

- Moglia d'Arrigo-Bertasacco (Grignasco);
- Isella-Alvearo (Grignasco);
- Cimitero Boca-Costazzone e C.-Cascina Montalbano (Boca);

Esiste poi una rete di piste ad uso agro-forestale, ed alcune piste considerate tagliafuoco di recente costruzione, con uno sviluppo di circa 27 km, che attualmente si presentano per lo più in discrete condizioni di viabilità; i tratti più importanti sono:

- Maretti - Monte Lovagone - bivio S. Bernardo - Castagnola (Valduggia);
- bivio S. Bernardo-M.Ovagone-Molino Ciotino (Valduggia);
- Motto Tondo-M.Ovagone, fuori Parco, collegata alla precedente;
- Colma-Particella forestale n.4;
- Ara-Cascina Cesare (Grignasco);
- Ara-Pissone (Grignasco);
- Grignasco-ex cava Colombino (Grignasco);
- Maggiora-Motto Cicognino (Boca);
- Ronchetto-Rio delle Pile, verso il Motto Cicogno (Boca);
- Traversagna-Santuario-pista presso il confine tra Cavallirio e Prato Sesia, -loc. Guardasole e numerosi altri rami collaterali (Cavallirio);
- Frazione Baraggiotta-Traversagna (Prato Sesia);
- Cimitero Boca-La Torre-Cavallirio.

Altre piste non essendo state utilizzate da tempo risultano in parte dissestate e invase dalla vegetazione e dovranno essere ripristinate per uno sviluppo di circa 16 km; tra queste si citano :

- Bertasacco-Agro (Grignasco);
- Bertagnina-Cappella del Crocefisso-Campiano e Soriso (Valduggia);
- Bivio Sorzano-Soliva (Valduggia);
- Molino Ciotino - Sizzone - Bosco dell'Ertà - Soliva, con diramazione per Cavagliasche (Valduggia);
- Castagnola-Valgemella (Valduggia);
- Numerosi tratti di collegamento con le piste carrozzabili precedentemente menzionate, nei comuni di Boca, Cavallirio e Prato Sesia, tra cui Baraggiotta-Cascina La Pulera, ecc.